

AVIS DE COURSE

VELA CORSICA CUP Club Nautique Bastiais Grade 5A

Plage du Tombulu Biancu 20600 Furiani IGESA la Marana 25 & 26 juin 2022

Préambule

La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).
La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

1.1 L'épreuve est régie pour la D1 par

1.1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile*.

1.1.2 - les règlements fédéraux

1.1.3 Quand la règle 20 s'applique, un bateau peut indiquer son besoin de place pour virer ou sa réponse par une communication verbale claire succincte et courtoise.

1.2 L'épreuve est régie pour la D2 par

1.2.1 - Les RIR

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC)

2.1 Les IC seront disponibles au plus tard à 12h le 23/06/2022 à la cabane du CNB sur le tableau officiel

Les IC seront disponibles à cette même date en ligne sur le site du CNB À l'adresse suivante <https://www.clubnautiquebastiais.com>

2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale

3 COMMUNICATION

3.1 [DP] [NP] [Pendant qu'il est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

4.1 L'épreuve est ouverte à tous les bateaux de la ou des classes

D1 : HC 16 ou autre catamaran de 16 pieds ou plus

D1 : Optimist

D1 : PAV

D1 : Dériveurs inter série

D2 : HC 15 ou autres catamarans inférieurs à 16 pieds

D2 : optimist

D2 : PAV

D2 : Dériveur inter série

- 4.2** Documents exigibles à l'inscription :
- 4.2.1** a) Pour concurrent en possession d'une Licence Club FFVoile :
- la licence Club FFVoile mention « compétition » valide
ou
 - la licence Club FFVoile mention « adhésion » ou « pratiquant » accompagnée :
 - pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur,
 - pour les majeurs, d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
- b) Pour chaque concurrent n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française résidant à l'étranger :
- un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing
 - un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - pour les mineurs, de l'attestation du renseignement d'un questionnaire relatif à l'état de santé du sportif mineur ou pour les majeurs un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigés en français ou en anglais).
- c) une autorisation parentale pour tout concurrent mineur

- 4.2.2** Pour le bateau :
- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
 - si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.3 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription (voir annexes n°3) et en l'envoyant, à orgavelacup.cnb@gmail.com Au plus tard le 19/06/2022.

4.4 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits.

- 4.5** Les restrictions suivantes sur le nombre de bateaux s'appliquent :
- D1 HC 16 : un maximum de 8 bateaux pourra être fourni par le CNB
 - D2 HC 15 : un maximum de 8 bateaux pourra être fourni par le CNB
 - D2 Optimist : un maximum de 15 bateaux pourra être fourni par le CNB
 - Dériveur interserie : un maximum de 6 bateaux (laser pico) pourra être fourni par le CNB

Demande de prêt de matériel auprès du CNB par mail avec la fiche d'inscription à : orgavelacup.cnb@gmail.com

5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe	-18ans	+18ans
Toutes	30€	40€

[Sont inclus, dotations, goûter lors de la remise des prix , repas du samedi soir (ors boissons) ainsi que la mise à disposition du matériel dans la limite des disponibilités]

5.2 Autres frais : Possibilité de logement au centre de vacance igesa (1min à pied) réservation avant le 10 juin par mail à l'adresse suivante : orgavelacup.cnb@gmail.com

Info tarif :

Chambre double : 74€ / nuits petit déjeuner compris

Chambre de 4 : 148€ / nuits petit déjeuner compris

Panier repas du midi : 7,70€ (prévenir la veille avant midi)

6 PUBLICITE

6.1 [DP] [NP] Les bateaux [doivent] [peuvent être tenus] d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

6.2 [DP] [NP] L'autorité organisatrice peut fournir des dossards que les concurrents sont tenus de porter comme autorisé par le Code de Publicité de World Sailing.

7

SÉRIES QUALIFICATIVES ET SÉRIES FINALES

L'épreuve peut consister en une série qualificative et une série finale.

8

PROGRAMME

8.3

Date	Toutes les classes
24/06 10h 18h	Entraînement collectif et participatifs
25/06 10h 11h30	Confirmation des inscriptions
25/06 13h00	Premier signal d'avertissement
25/06 19h00	101ans CNB apéritif Barbecue
26/06 10h00	Premier signal d'avertissement
26/06 16h00	Dernier signal d'avertissement
26/06 17h30	Remise des prix

Afin de faciliter le déplacement de chacun, la remise des prix sera effectuée au plus tard à 17h30, elle pourra être avancée en fonction de l'horaire de la fin des courses

8.4

Nombre de courses :

Classe	Nombre	Courses par jour	Maximum par jour
D1			6
Opti D2			4
Autres			6

8.5

L'heure du signal d'avertissement du premier jours de course sera 13h00, puis 10h00 .

8.6

Le dernier jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 16h00

9

CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

9.1

Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

10

VÊTEMENTS ET ÉQUIPEMENT

Le port d'un gilet de sauvetage homologué sera exigé à partir du départ de la plage et ce jusqu'au retour à terre.

11

LIEU

11.1

L'Annexe 1 à l'AC fournit le plan du lieu de l'épreuve.

11.2

L'Annexe 2 à l'AC indique l'emplacement des zones de course.

12

LES PARCOURS

Les parcours seront de type construit dans l'axe du vent pour les divisions 1 et travers avec possibilité d'inclure une remontée pour les divisions 2 .

Pour les planches à voile divisions 1, un parcours de type slalom pourra être proposé si plus de 15noeuds établis.

13

SYSTÈME DE PÉNALITÉ

Pour toute les classes la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.

14

CLASSEMENT

14.2

1 courses validée est nécessaire pour valider la compétition.

14.3

a) Quand moins de 3 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses.

b) Quand de 3 à 5 courses ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de son plus mauvais score.

c) Quand 6 courses ou plus ont été validées, le score d'un bateau dans une série sera le total des scores de ses courses à l'exclusion de ses deux plus mauvais scores.

16

BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS

[DP] [NP] Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.

17 PLACE AU PORT

[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le [parc à bateaux] .

18 PROTECTION DES DONNÉES

18.1 Droit à l'image et à l'apparence :

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.

18.2 Utilisation des données personnelles des participants

En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile et ses sponsors ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.

19 ETABLISSEMENT DES RISQUES

La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.

20 PRIX

Les prix seront distribués comme suit pour les D1 et D2 toutes catégories : *1^{er} , 2^{ème} , 3^{ème} , 1^{er} équipage féminin*

21 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Pour plus d'informations, contacter le Club Nautique Bastiais.

Par mail : orgavelacup.cnb@gmail.com

Par téléphone : 0611830914

ANNEXE

N°1

Plan d'accès au site et parc à bateau:



ANNEXE ZONE DE COURSE

La zone de course sera situé dans un rayon de 1miles nautiques par rapport au club, correspondant a la zone de navigation normale



Commission régionale d'arbitrage
FICHE D'INSCRIPTION
Fiche d'inscription Vela Corsica CUP 2022

Catamaran / Optimist

Club organisateur	Club nautique Bastiais	N° d'affiliation	C2b001
Date de l'épreuve	25 & 26 juin 2022	Grade	

Série	Nom – Prénom	Date de naissance	Catégorie	N° licence	N° voile /dossard	Club	N° affiliation

Frais d'inscription	30 € pers (moins de 18ans)	<i>J'accepte de me soumettre au RCV ainsi qu'à toutes règles et règlements qui régissent cette épreuve . Signature des concurrents :</i>
	40 € pers (à partir de 18ans)	
Frais de mise à disposition	Offert	

Autorisation parentale pour les mineurs :

*Je soussigné..... représentant légal de....., déclare autoriser sa participation à l'épreuve de voile mentionnée ci-dessus, organisée par le CNBastiais le 25&26 juin 2022, ainsi que la prise de vues et la publication d'images sur lesquelles il apparaît.
 fait à..... le..... signature du représentant légal*

Autorisation parentale pour les mineurs :

*Je soussigné..... représentant légal de....., déclare autoriser sa participation à l'épreuve de voile mentionnée ci-dessus, organisée par le CNBastiais le 25&26 juin 2022, ainsi que la prise de vues et la publication d'images sur lesquelles il apparaît.
 fait à..... le..... signature du représentant légal*

Demande de mise à disposition de matériel

(Préciser le support souhaité)

OUI / NON

